

Technologies Obzerv a le Japon à l'oeil



Le président Deni Bonnier et la dernière-née de Technologies Obzerv, la caméra de surveillance ARGC-750.

Le Soleil, Martin Martel



Gilbert Leduc
Le Soleil

(Québec) Avec ses 70 millions de passagers qui y transitent annuellement, Tokyo-Haneda est le quatrième aéroport le plus achalandé au monde. Devant une telle affluence, l'aménagement d'une nouvelle piste d'atterrissage devenait incontournable.

Cette piste - la quatrième de Tokyo-Haneda - a été construite dans la baie de Tokyo, tout juste à l'embouchure de la rivière Tama.

Cet emplacement représentait un défi de taille pour les responsables de la sécurité de l'aéroport de Kawasaki - une ville située à 30 kilomètres au sud de Tokyo -, qui se sont tournés vers une entreprise de Québec, Technologies Obzerv, pour obtenir l'équipement sophistiqué leur permettant de surveiller le va-et-vient aux abords de la nouvelle piste d'atterrissage de 2500 mètres.

Obzerv a annoncé, mardi, la vente de cinq caméras de surveillance à crénelage spatial ARG-750 à l'aéroport Tokyo-Haneda.

Ce n'est pas la première fois qu'Obzerv brasse des affaires à l'étranger. L'entreprise a déjà vendu des équipements de surveillance aux États-Unis, en France et en Malaisie. Toutefois, il s'agit d'une première vente dans le cas de la caméra ARG-750, la dernière-née d'Obzerv.

«Et ça ne sera pas la dernière!», assure le président d'Obzerv, Deni Bonnier, qui préfère demeurer silencieux, pour le moment, sur l'identité des prochains acheteurs de la caméra à longue portée qui peut être utile également pour la surveillance des lieux industriels, des ports, des raffineries et des centrales nucléaires.

Plus compacte que le modèle ARGC-2400, la caméra ARGC 750 permet d'identifier avec certitude, par exemple, la présence d'une motomarine qui circulerait aux abords de la nouvelle piste d'atterrissage, et ce, en dépit des pires conditions climatiques imaginables. L'objectif étant de pouvoir détecter rapidement si le pilote de la motomarine constitue une menace.

L'outil à longue portée créé par Technologies Obzerv permet, en effet, d'évaluer les menaces potentielles dans un rayon de cinq kilomètres.

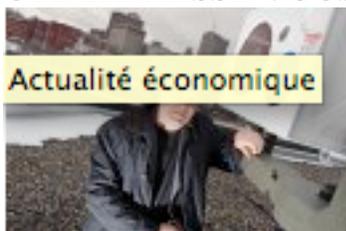
«La caméra permet aux opérateurs de mesurer en temps réel la distance de la cible, sa hauteur, sa longueur et la ligne de flottaison d'un navire. Il s'agit d'une caractéristique importante pour les aéroports situés à proximité d'une voie navigable», explique la compagnie.

Pour l'aider à conquérir le marché japonais, Obzerv peut compter sur un représentant exclusif au pays du Soleil levant, Ontec, une compagnie de haute technologie spécialisée dans la conception et le développement de plates-formes orientables motorisées, d'enregistreurs haute définition sur disque, de serveurs et de systèmes pour le domaine de la diffusion télévisuelle.

«Les performances de la caméra ARGC-750 dans des conditions météorologiques défavorables ont laissé la compétition dans l'ombre au cours du processus de sélection», ont fait savoir les dirigeants d'Ontec.

Les caméras d'Obzerv ont été mises à l'essai pendant plus de huit mois par Tokyo-Haneda avant la conclusion de la transaction.

CYBERPRESSE VOUS SUGGÈRE



[[Actualité économique](#)]_ [Surveillance maritime: Obzerv au service de la France](#) (23/06/09) Après avoir donné un coup de pouce à la garde côtière de la Malaisie pour l'aider à combattre les actes de piraterie dans le détroit de... >>



[[Actualité économique](#)]_ [Pirates des mers: l'oeil d'Obzerv sur le détroit de Malacca](#) (09/04/09) La garde côtière de la Malaisie dispose maintenant d'une technologie d'imagerie active conçue à Québec par Obzerv Technologies pour combattre... >>